

IN KÜRZE

Elf Jahre, viel Erfolg

Diesen elfjährigen Knirps sollte man sich merken, sein Name könnte künftig noch öfter fallen: David Detmers zeigte letztes Jahr in der Bambini Klasse ganz stark auf und holte mit seinem Kart vier Podestplätze und zwei Pole-Positions. Drei Mal fuhr David die schnellste Runde, sogar zwei Streckenrekorde waren 2005 drin. Heuer wurde der Erfolg international fortgesetzt: 3. Platz im ersten Lauf zur Euro Trophy, zwei Mal Silber bei der 14. Trofeo del Garda und der Trofeo Primavera, dazu ein Goldpokal bei der Trofeo Favaro. Bei Tests mit dem Zanardi-Team kam der Junior auf sieben Zehntel an die Kart-Profis heran. Die professionelle Einstellung zeigt sich in der Wahl des Lieblingsgetränks: „Red Bull!“ Der Junge hat Zukunft.

KART RA



David Detmers: Österreichs Kart-Hoffnung

Tuning-Korrektur

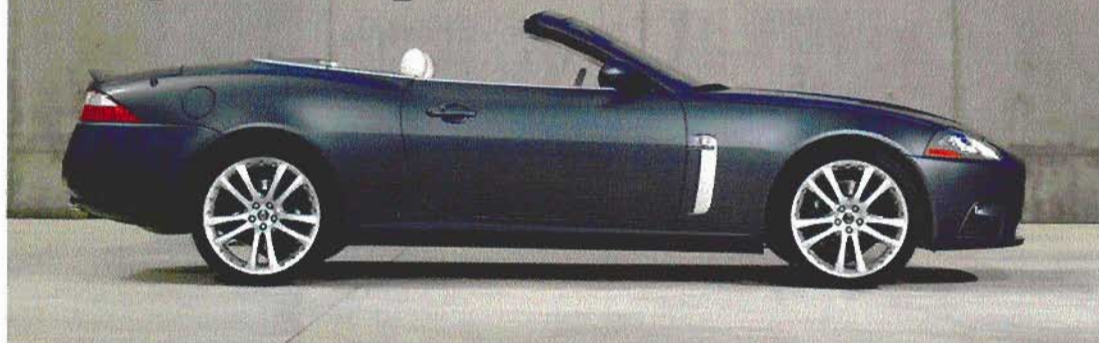
Im Bericht zur Kärntner Tuningmesse, der Austrian Tuning Show vom 11. bis 13. Mai, wuselt es vor Fehlern: AUTO BILD Österreich gab den Zeitabstand zum Wörtherseetreffen der Golf-Fans in Heft 45/05 irrtümlich mit zehn Tagen an. Das VW-Spektakel findet aber ab 16. Mai statt. Und nach der Party am Samstag geht die Messe sonntags weiter.



Alles über die Messe in Klagenfurt finden Sie unter www.austrian-tuning-show.at



Jaguar spitzt die Krallen



In den XKR-Modellen sorgt ein Kompressor für mehr Leistung



Momentan die stärksten Raubkatzen: XKR Cabrio und Coupé mit 416 PS. Der Spurt dauert nur 5,2 Sekunden

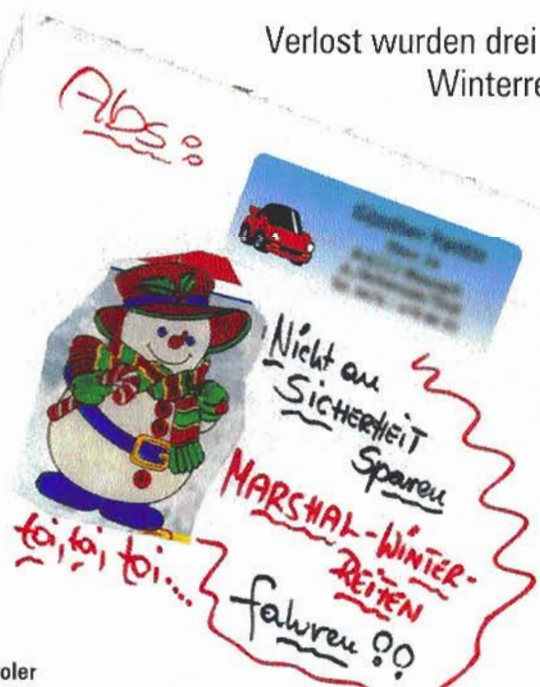
■ Auch die leistungsstärksten Sportler von Jaguar zeigen sich im Auftritt manierlich: Kühlluftschlitze in der Motorhaube, ein neuer Stoßfänger und ein Alu-Grill heben XKR Coupé und Cabrio von den rund 120 PS schwächeren Brüdern ab. Für das verwindungssteife Aluminium-Chassis stellen auch die 416 kompressoraufladenden PS kein Problem dar. Sogar gemütliches Cruisen ist drin, dank der fein abgestimmten Sechsstufen-Automatik. Überhaupt sucht man Supersportlerallüren vergeblich: Die R-Versionen des XK bleiben Grand Tourer mit vielen Luxusfeatures wie Keyless-Entry, poliertem Wurzelnußholz, Parkassistent und intelligenten Scheinwerfern. Das Ziel von Jaguar-Chefingenieur Mike Cross, „den ausgewogenen Charakter des XK beizubehalten“, wurde also erreicht. Das XKR Coupé kostet 114 000 Euro, das Cabrio 9600 Euro mehr.

Winterreifen: Unsere Gewinner

■ Bei unserem Winterreifen-Gewinnspiel in Kooperation mit Marshal Tyres in Heft 43/06 wollten wir Ihre Meinung wissen. Warum sollte auf Winterreifen gewechselt werden? Alle Antworten können in drei große Gruppen gegliedert werden: Während die einen allgemein bleiben und meinen „Weil es Schnee und Eis erfordern“, gibt es auch viele Profis, die aus AUTO BILD wissen, daß ganz bestimmte Faktoren ausschlaggebend sind. Zum Beispiel verlieren Sommerreifen ab sieben Grad radikal an Haftung. Als letztes Drittel kristallisierten sich „die sozialen“ Einsender heraus: „Weil ich es meiner Tochter und den anderen Verkehrsteilnehmern schuldig bin“ sei hier als stellvertretende Antwort genannt.

Aus allen Einsendungen wurden Herbert Jansenberger (Neu Seiersberg), Hugo Wolf (Sistrans) und Manfred Seidl (Wien) gezogen. Sie erhalten in

Verlost wurden drei Marshal Winterreifensets



Ein Tiroler Mitspieler kreierte sogar einen neuen Werbespruch für die verlost Winterreifen

Kürze je ein Set Marshal Winterreifen, I'Zen KW 15. Selbstverständlich ist für die Gewinner auch die Montage dabei.

