

KURZ NOTIERT

Neun Prozent
Rabatt bei
Kleinwagen

Nachlässe von sieben bis neun Prozent beim Erwerb eines Neuwagens haben Testkäufer des ÖAMTC im Raum Wien ermittelt. Besucht wurden je drei Händler der Marken Chevrolet, Hyundai, Fiat, Opel, Toyota und VW. Wichtig sei, so der Klub, eine wichtige Vorbereitung (Internet): Außerdem sollte man sich nicht scheuen, den Preis zu verhandeln, nach Aktionen zu fragen und das eine oder andere Extra (z.B. Vignette, Radioeinbau, Autoapotheke) zu verlangen.



Große Unterschiede beim Gebrauchtwagen-Kauf.

Eiliger David

Er kommt aus Niederösterreich und gilt als größte Motorsport-Hoffnung Österreichs: David Detmers ist elf Jahre alt und hat heuer in der Kart-Szene für Aufsehen gesorgt. Bei Testfahrten (Zanardi) lagen seine Zeiten nur um sieben Zehntel über jenen der Profis. Ein Namen, den man sich merken sollte.



Jüngste Motorsport-Hoffnung: David Detmers (11).

KLEIN UND DOCH EIN
ECHTER VOLVOIst der C30
der legitime
Nachfolger
des legendären
Volvo P1800 ES?

Seit 1995 war Volvo im Segment der Kompaktwagen nicht mehr vertreten: Damals wurde der hübsche, aber nicht sonderlich erfolgreiche 480 eingestellt, der S40 war seither das kleinste Auto des Herstellers aus dem



Zwei Türen, eine große gläserne Heckklappe und vier Sitze: Der Volvo C30 nimmt viele Anleihen bei seinen Vorgängern aus vergangenen Jahrzehnten.



hohen Norden. Doch noch vor Weihnachten kommt der legitime Nachfolger auf den Markt: Der C30 wird von vielen sogar mit dem legendären „Schneewittchensarg“ (P1800 ES) verglichen, von dem zwischen 1971 und 1973 exakt 8.077 Stück gebaut wurden. Heute ist dieser 2+2-Sit-

zer ein gefragter Youngtimer. Nicht nur in Deutschland, sondern auch in Österreich werden immer mehr Volvo C30 als „Schneewittchensarg“ gekauft – meist ist dies aber über einen Import (vor allem aus den USA) möglich. Während der P1800 ES als



Vier Sitze bietet der C30: Wer will, kann auch viel Farbe in den Innenraum bringen.

lässig gilt als sehr gut erhaltene. Die Preise umfassen heute zwischen 10.000 und 15.000 Euro. Die Volvo 480 wurde von 1971 bis 1973 in 8.077 Exemplaren gebaut. Die Volvo P1800 ES wurde von 1971 bis 1973 in 8.077 Exemplaren gebaut. Die Volvo P1800 ES wurde von 1971 bis 1973 in 8.077 Exemplaren gebaut.